

Setul de priză permite eliminarea Brantz Cronometru de raliu din vehicule pentru a fi păstrate în siguranță sau împărțiți un metru între mai multe vehicule. Ștecherul (BR43-P) poate fi montat din fabrică la Cronometru de raliu atunci când este comandat împreună sau montat retrospectiv acasă la contor existent.

Instrucțiuni de cablare

Pinii sunt marcați 1-4 pe dop (BR43-P) cât și pe priză (BR43-S) și trebuie conectate după cum urmează:

Priza femelă este pre-montată la cablul care se conectează direct la sursa de alimentare (printr-o siguranță de 2 amperi).

Capetele opuse ale cablu negre care provin de la priză trebuie conectate după cum urmează:

- **Firul verde / galben de la cablu negru (de alimentare)** se conectează la masă negativă a vehiculelor.
- **Firul de culoare maro de la negru (de alimentare) de cablu** conectează **prin intermediul unei siguranțe 2 Amperi** la o aprovizionare permanentă volt 12 (nu de exemplu , controlat prin contactul de aprindere).

Ștecherul bărbătesc este montat din fabrică la Cronometru de raliu atunci când este cumpărat împreună; oricum o montare retrospectivă este drept înainte și trebuie conectat după cum urmează:

- **Pin 1: fir verde/galben de la cablul negru (de alimentare).**
- **Pin 4: Sârmă brună de la cablul negru (de alimentare).**