

Οι περισσότεροι Ιάπωνες κατασκευαστές έχουν τυποποιήσει τις έξοδοι του κιβωτίου ταχυτήτων για να αποδεχθούν έναν αισθητήρα με σπείρωμα M22 x 1,5mm, ο οποίος έχει ένα στρογγυλό δίσκο με γόμωση με τσιμπίδα στο πλάι. Συνδέστε το μετρητή Brantz στον αισθητήρα πριν τοποθετήσετε τον αισθητήρα στο όχημα για δοκιμή. Βάλτε το Brantz στο σχήμα Calibration 001, ενεργοποιήστε το Brantz και περιστρέψτε τον εσωτερικό δρομέα του αισθητήρα. Δείτε το tripmetr Brantz αύξηση. Μην προχωρήσετε στην τοποθέτηση του αισθητήρα στο όχημα αν αυτό το στάδιο συμβαίνει δεν λειτουργεί σωστά. Ξεβιδώστε το αρχικό καλώδιο ταχύμετρου από το κιβώτιο ταχυτήτων, βιδώστε απαλά τον ιαπωνικό αισθητήρα Brantz με τον ακροδέκτη κίνησης στη θέση του, ελέγχοντας ότι δεν απαιτείται ένας διαχωριστής για να αποτρέψει τη δεσμευτικός του εσωτερικού ρότορα και βιδώστε το αρχικό ταχύμετρο καλώδιο στον αισθητήρα με τον ίδιο έλεγχο για δεσμευτικός. Τεχνικές προδιαγραφές: 4 παλμοί ανά περιστροφή (20mA ικανότητα νεροχύτη). Αισθητήρας τύπου υσέρησης. Τροφοδοσία 5volts έως 13 volts.



**συνδέω ως εξής:**

Αισθητήρα (BR3)	Σύνδεση με	Tripmeter (γκρι καλώδιο)
ΜΑΥΡΟΣ	>	ΠΡΑΣΙΝΟΣ
ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ	>	ΚΑΦΕ
ΛΕΥΚΟ	>	ΜΠΛΕ

**Επικοινωνήστε μαζί μας:** Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Τηλ / Fax: 0044 (0) 1625 669366  
Δικτυακός τόπος: [www.brantz.co.uk](http://www.brantz.co.uk) Email: [sales@brantz.co.uk](mailto:sales@brantz.co.uk)

**BRANTZ**  
Rallymeters