

Το Δοχείο σύνδεσης επιτρέπει την αφαίρεση των Brantz Rally Timer από τα οχήματα για ασφαλή φύλαξη, ή σε μοιράζονται ένα μέτρο μεταξύ πολλών οχημάτων. Το βύσμα (BR43-P) μπορεί να εγκατασταθεί εργοστασιακά στο Rally Timer όταν το παραγγείλετε μαζί ή το τοποθετήσετε εύκολα στο σπίτι με το υπάρχον μετρητή.

Οδηγίες καλωδίωσης

Οι ακίδες είναι σημειωμένες 1-4 τόσο στο βύσμα (BR43-P) όσο και στην υποδοχή (BR43-S) και πρέπει να είναι ενσύρματοι ως εξής:

Η θηλυκή πρίζα είναι προ-τοποθετημένη στο καλώδιο που συνδέεται απευθείας με το τροφοδοτικό **(μέσω ασφάλειας 2 amp)**.

Τα αντίθετα άκρα του μαύρου καλωδίου που προέρχονται από την πρίζα πρέπει να συνδέονται ως εξής:

- **Το πράσινο / κίτρινο σύρμα** από το **μαύρο καλώδιο τροφοδοσίας** συνδέεται με την αρνητική γείωση του οχήματος.
- **Το καφέ σύρμα** από το **μαύρο καλώδιο τροφοδοσίας** συνδέεται **μέσω μίας ασφάλειας 2 amp** σε μόνιμη τροφοδοσία +12 βόλτ (δηλαδή δεν ελέγχεται από τον διακόπτη ανάφλεξης κ.λπ.).

Το αρσενικό βύσμα είναι συνήθως εργοστασιακά τοποθετημένο στο Rally Timer όταν αγοράζεται από κοινού. Ωστόσο, μια ρετρό προσαρμογή είναι ευθεία προς τα εμπρός και θα πρέπει να συνδεθεί ως εξής:

- **Καρφίτσα 1: Πράσινα/Κίτρινα καλώδια** από το **μαύρο καλώδιο (τροφοδοσίας)**.
- **Καρφίτσα 4: Καφέ σύρμα** από το **μαύρο (ηλεκτρικό) καλώδιο**.