

Kit spina (BR43) v1.00

Il Kit spina consente la rimozione dei misuratori Brantz dai veicoli per la conservazione sicura o condividere un metro tra più veicoli. La spina (BR43-P) può essere montata in fabbrica sul Tripmetro se ordinato insieme o montato retrospettivamente a casa sul contatore esistente.

Istruzioni di cablaggio

I perni sono contrassegnati 1-4 sia sulla spina (BR43-P) che sulla presa (BR43-S) e devono essere cablati come segue:

La presa femmina è preinstallata sul cavo che si collega direttamente all'alimentazione e il tuo sensore Brantz.

Le estremità opposte dei cavi neri e grigi provenienti dalla presa devono essere collegate come segue:

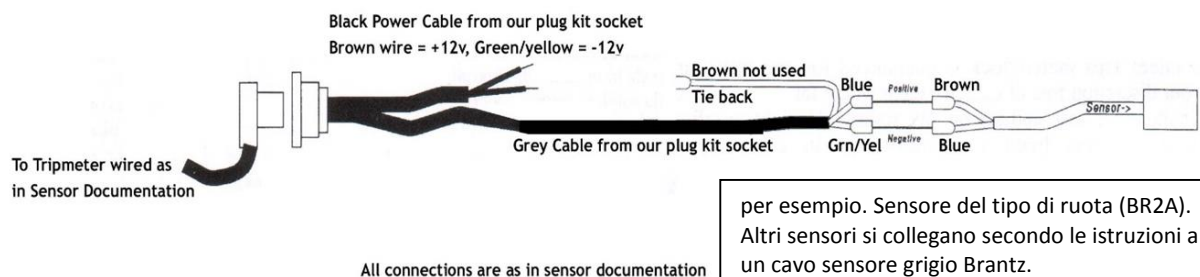
- **Il filo verde / giallo** dalle **Nero (potenza) del cavo** si collega alla terra negativa del veicolo.
- **Filo marrone dal nero (alimentazione) cavo** collega **tramite un fusibile 2 amp** ad un'alimentazione permanente +12 Volt (cioè non controllate dall'interruttore di accensione ecc.)
- **Il cavo grigio** si collega al sensore ed è cablato secondo le istruzioni relative a ciascun tipo di sensore.
-

La spina maschio viene normalmente montata in fabbrica sul Tripmeter / Retrotrip / Survmaster quando viene acquistata insieme; tuttavia un adattamento retrospettivo è semplice e deve essere cablato come segue:

- **Perno 1:** i due fili verde / giallo; uno dal **cavo grigio (sensore)** e uno dal **cavo nero (alimentazione)**.
- **Perno 2:** filo marrone dal **cavo grigio (sensore)**.
- **Perno 3:** filo blu dal **cavo grigio (sensore)**.
- **Perno 4:** filo marrone dal **cavo nero (alimentazione)**.



Prendi l'alimentazione DIRETTAMENTE dai terminali della batteria.



per esempio. Sensore del tipo di ruota (BR2A).
Altri sensori si collegano secondo le istruzioni a un cavo sensore grigio Brantz.