

Instelinstructies voor Brantz International 2S Pro Tripmeter (BR7)

Bedrading (Niet van toepassing als u uw meter in combinatie met een BR57 & BR45/BR47 gebruikt):

Vermogen:

- Sluit tot aan het voertuig 12 volt voeding aan zoals aangegeven op het label op de BLACK POWER CABLE die uit de voet van de tripmeter of Plug Kit (BR43) komt. Dit is BROWN naar de POSITIVE-aansluitklem en GREEN/YELLOW naar de NEGATIVE-aansluitklem.
- Sluit rechtstreeks aan op de accu van het voertuig via een 2 Amp zekering (Niet meegeleverd - Beschikbaar bij Brantz) op de stroomdraad, meestal de BROWN op +12V auto's, maar bij Positive Earth voertuigen is het gebruikelijk om de zekering te monteren op de stroomgROEN/YELLOW draad.

Sensor:

- De sensor wordt aangesloten op de GROOGE CABEL die uit de voet van de tripmeter komt, zoals aangegeven op het afzonderlijke instructieblad van de sensor dat laat zien hoe het exacte type sensor moet worden aangesloten dat u hebt gekozen.

Kaliberbepaling:

- De Tripmeter is zo gekalibreerd dat hij accuraat is op elk voertuig dat is uitgerust met een Brantz-sensor van welk type dan ook en dat een wielmaat of versnelling gebruikt door middel van de drie schakelaars met de markering 'KALIBRATIE'.
- Als de Tripmeter in honderdsten van een kilometer/mijl moet worden gemeten, moet eerst de duwwielschakelaar op **100** worden gezet.
- Aan het begin van een nauwkeurig gemeten kilometer/mijl drukt u op de Nul-knop om ervoor te zorgen dat de teller 00.00 uur meet.
- Rijd de gemeten afstand en stop nauwkeurig aan het einde van de afstand - Let op de figuur die op de uitlezing komt. **(Dit is het kalibratiecijfer voor dit specifieke voertuig)**
- Voer dit getal in de kalibratie-duwwielschakelaars op de voorkant van de tripmeter in. Als de uitlezing 05.67 is, stel dan de duwwielschakelaars in op 567. N.B. Als de uitlezing groter is dan 09.99, is **Pre-Scaling Interface (BR5)/Pulse Reducer (BR5-2A)** vereist - neem contact met ons op op 0044 (0) 1625 669366 of e-mail: sales@brantz.co.uk
- De nauwkeurigheid kan bevestigd worden door de gemeten afstand van nul opnieuw te lopen, de meter moet precies 01.00 uur uitlezen.
- Als voor het voertuig verschillende wielmaten en versnellingen beschikbaar zijn, moet de kalibratieprocedure voor elke combinatie worden herhaald en moeten de verschillende kalibratiecijfers worden genoteerd.
- Als u een **Dual Sensor Switch (BR49)** gebruikt, noteer dan de kalibratiecijfers voor zowel sensor A als B.

Gebruiksaanwijzing voor Brantz International 2S Pro Tripmeters (BR7)

Gebruik/Controles:

- De tripmeter wordt ingeschakeld door middel van de schakelaar op de voet van de tripmeter.
- Wanneer de schakelaar van stand '0' naar stand 'I' wordt bewogen zullen de cijfers van de meter oplichten. N.B. Een acculader is geen geschikte stroombron om de tripmeter te testen.
- De RED knop op de remote reset box, wanneer ingedrukt, zal de INTERMEDIATE DISTANCE uitlezing op nul zetten.
- **De bovenste tuimelschakelaar** op de voorkant van de tripmeter met de markering 'Bevriest Totaal'/'Nul Totaal' heeft 3 standen en staat normaal gesproken in de middelste stand.
 - Als de schakelaar UP wordt ingedrukt zal de TOTAL DISTANCE uitlezing FROZEN zijn, wanneer de schakelaar teruggezet wordt naar de middelste stand zal de uitlezing doorgaan van de waarde FROZEN. *(Deze faciliteit is handig als de concurrent de totale afgelegde afstand wil corrigeren (vooraf instellen) tot een waarde waarvan hij weet dat deze op een bepaald punt op de weg moet worden weergegeven. De uitlezing kan op dit punt op de weg worden ontdooid zodat vanaf dit punt de juiste waarde wordt weergegeven. Deze faciliteit is ook handig als de Totale Afstand te hoog is; de uitlezing kan worden bevroren en het voertuig rijdt dan zonder dat de weergegeven waarde toeneemt).*
 - Als de schakelaar kortstondig OMLAAG geschakeld wordt, zal de TOTAL uitlezing op nul gezet worden.
- **Met de middelste tuimelschakelaar** op de voorkant van de tripmeter met de markering 'Count +'/ 'Count -' kan de tripmeter omhoog of omlaag tellen.
- **Met de STEP-regelknop** moet de uitleeswaarde TOTAL DISTANCE worden bewerkt. Door de knop met de wijzers van de klok mee te draaien, wordt een klik gevoeld en zal de uitlezing van TOTAL DISTANCE omhoog of omlaag beginnen te tellen, afhankelijk van de stand van de schakelaar Tellen + Tellen - omschakelen. (Deze faciliteit is nuttig om de totale uitleeswaarde af te stemmen op een bepaalde waarde, bijvoorbeeld in het handboek van de organisator op een bepaald punt).
 - De STEP-besturing kan gebruikt worden met de FREEZE ingeschakeld.
 - De STEP-regelaar moet normaal gesproken in de uit-stand staan, die volledig tegen de wijzers van de klok in wordt gedraaid totdat u een klik voelt.

- **De uitlezing van drie cijfers "SPEED/AVERAGE SPEED"** geeft de actuele snelheid van het voertuig in gehele getallen weer in de eenheden waarop de tripmeter is gekalibreerd, d.w.z. gekalibreerd in mijl, toont mph of gekalibreerd in kilometer, toont kph.
- **De onderste tuimelschakelaar** met de markering 'SPD/AVG/ST AVG' moet in de stand 'SPD' blijven om de uitlezing te gebruiken als een conventionele snelheidsmeter.
 - In de centrale positie met 'AVG' zal de uitlezing de decimale punt oplichten en de gemiddelde snelheid weergeven tot 1dp.
 - Om de berekening van de gemiddelde snelheid te initialiseren (zie hierboven), drukt u de schakelaar naar rechts met de tekst 'ST AVG' en houdt u deze ongeveer een halve seconde ingedrukt. **Dit moet worden gedaan wanneer de meter voor het eerst wordt ingeschakeld (als de gemiddelde snelheid niet is geïnitieerd, geeft het display gewoon - - - weer)** en kan het op elk moment daarna worden gebruikt wanneer het voertuig rijdt of stilstaat om te herberekenen.
- **Bij langeafstandsgebeurtenissen** kunt u de decimaal op het TOTAL-display verschuiven van 00,00 naar 000,0:
 - Houd de Nul Totale tuimelschakelaar ingedrukt en schakel de tripmeter AAN.
 - De tripmeter keert terug naar de standaardwaarde 00.00 wanneer het toestel uit- en weer ingeschakeld wordt.

Officiële gemeten afstanden en kalibratie

Als de rallyorganisator een 'officiële afstand' heeft ingesteld of als je je tripmeter hetzelfde wilt laten aflezen als de afstanden van de rallyorganisator, dan gelden de volgende instructies voor kalibratie:

- Voer 100 (C) in in de kalibratiecijfers van het duw wiel (N.B. Als de officieel gemeten afstand groter is dan 20 mijl, moet u een veel hoger cijfer invoeren voor C, bijvoorbeeld tussen 399-999).
- Met de Totale en Tussen Beeldschermen met Nulaandrijving wordt de totale officieel gemeten afstand, d.w.z. 4,8 (D) mijl getoond en de meetwaarden, d.w.z. 21,98 (T) (dit moet identiek zijn op zowel Tussen- als Totaal Beeldschermen)
- Gebruik nu de volgende formule:

$$(T/D) \times C$$

voorbeeld

$$(21.98/4.8) \times 100$$

$$\Rightarrow 4.579 \times 100$$

$$\Rightarrow 457.91$$

Voer daarom **458** in uw kalibratiewielschakelaars in.

Om het cijfer te bevestigen, rijdt u opnieuw op de gemeten afstand en op uw displays moet de officiële afstand worden weergegeven, bijvoorbeeld 4,8 mijl.

Internationale 2S Pro (BR7) Extra's Beschikbaar:

ESSENTIAL EXTRAS:

- **BRANTZ Sensor**
- **In-Line Fuse Kit (BRFUSE)**

OPTIONAL EXTRAS:

- **International Driver Display (BR71) – International 2S-DD Pro (BR7-DD) Upgrade Required**
- **Plug Kit (BR43)**
- **Dual Sensor Switch (BR49)**
- **Average Speedtable (BR19)**
- **Pulse Doubler (BR52) – for Calibration figures less than 499**
- **Sensor Extension Cable (BR2X)**
- **Rally Timer PLUS (BR32+)**
- **Sun Screen/Night Filter (BRSS7)**
- **Power Conditioner (BR21) – Essential for 6V Vehicles**

Other Items in the International Range:

- **International 1 Pro (BR13) – Single Display Tripmeter**
- **International 2 Pro (BR6) – Dual Display Tripmeter showing Total Distance & Intermediate Distance**
- **International 2-DD Pro (BR6-DD) + Driver Display (BR61) – Dual Display Tripmeter with Driver Display Unit**
- **International 3 Pro (BR8) – Triple Display Tripmeter showing Total Distance, Intermediate Distance & Speed.**
- **International 3-DD Pro (BR8-DD) + Driver Display Unit (BR81) – Triple Display Tripmeter with Driver Display Unit**
- **International 2S-DD Pro (BR7-DD) + Driver Display Unit (BR71) – Triple Display Tripmeter with Driver Display Unit**

Problemen oplossen:

Als u problemen ondervindt, raadpleeg dan onze gids voor het oplossen van problemen (beschikbaar op www.brantz.co.uk), neem contact op met uw lokale leverancier of neem contact met ons op via e-mail: sales@brantz.co.uk of telefoon: 0044 (0) 1625 669366