

## Δοχείο σύνδεσης (BR43) v1.00

Το Δοχείο σύνδεσης επιτρέπει την αφαίρεση των μετρητών Brantz από τα οχήματα για ασφαλή φύλαξη, ή σε μοιράζονται ένα μέτρο μεταξύ πολλών οχημάτων. Το βύσμα (BR43-P) μπορεί να εγκατασταθεί εργοστασιακά στο Tripmeter όταν το παραγγείλετε μαζί ή το τοποθετήσετε εύκολα στο σπίτι με το υπάρχον μετρητή.

### Οδηγίες καλωδίωσης

Οι ακίδες είναι σημειωμένες 1-4 τόσο στο βύσμα (BR43-P) όσο και στην υποδοχή (BR43-S) και πρέπει να είναι ενσύρματοι ως εξής:

**Η θηλυκή πρίζα** είναι προ-τοποθετημένη στο καλώδιο που συνδέεται απευθείας με το τροφοδοτικό και το καλώδιο τον αισθητήρα Brantz.

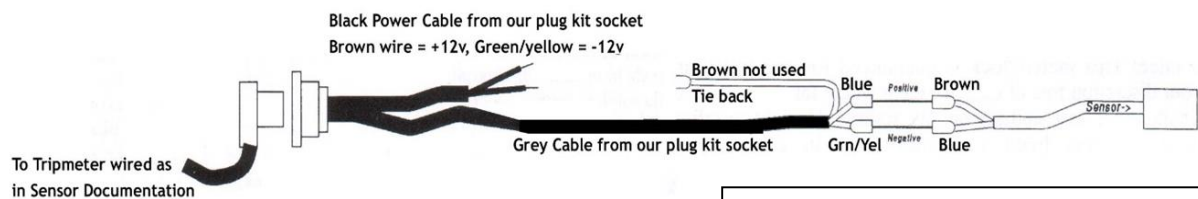
Τα αντίθετα άκρα των μαύρων και γκρι καλωδίων που προέρχονται από την πρίζα πρέπει να συνδεθούν ως εξής:

- **Το πράσινο / κίτρινο σύρμα** από το **μαύρο καλώδιο τροφοδοσίας** συνδέεται με την αρνητική γείωση του οχήματος.
- **Το καφέ σύρμα** από το **μαύρο καλώδιο τροφοδοσίας** συνδέεται **μέσω μίας ασφάλειας 2 amp** σε μόνιμη τροφοδοσία +12 βόλτ (δηλαδή δεν ελέγχεται από τον διακόπτη ανάφλεξης κ.λπ.).
- **Το γκρι καλώδιο** συνδέεται στον αισθητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες που αφορούν κάθε τύπο αισθητήρα.

**Το αρσενικό βύσμα** είναι συνήθως εργοστασιακά τοποθετημένο στο Tripmeter / Retrotrip / Survmaster όταν αγοράζεται από κοινού. Ωστόσο, μια ρετρό προσαρμογή είναι ευθεία προς τα εμπρός και θα πρέπει να συνδεθεί ως εξής:

- **Καρφίτσα 1: Τα δύο πράσινα / κίτρινα σύρματα.** ένα από το **γκρι (αισθητήριο) καλώδιο** και ένα από το **μαύρο (ηλεκτρικό) καλώδιο**.
- **Καρφίτσα 2: Καφέ σύρμα** από το **γκρι (αισθητήριο) καλώδιο**.
- **Καρφίτσα 3: Μπλε σύρμα** από το **γκρι (αισθητήριο) καλώδιο**.
- **Καρφίτσα 4: Καφέ σύρμα** από το **μαύρο (ηλεκτρικό) καλώδιο**.

Πάρτε την ισχύ ΑΜΕΣΑ από τα τερματικά μπαταρίας.



All connections are as in sensor documentation

π.χ. Αισθητήρας τύπου τροχού (BR2A). Άλλοι αισθητήρες συνδέονται σύμφωνα με τις οδηγίες σε ένα καλώδιο αισθητήρα γκρι Brantz.

