

El kit de enchufe permite retirar los Brantz Temporizador de rally de los vehículos para mantenerlos seguros o para compartir un metro entre varios vehículos. El enchufe (BR43-P) se puede instalar de fábrica en el Temporizador de rally cuando se piden juntos o se instalan retrospectivamente en casa a su medidor existente.

Instrucciones de cableado

Los pines están marcados del 1 al 4 tanto en el enchufe (BR43-P) como en el zócalo (BR43-S) y deben estar cableados como sigue:

El zócalo hembra está preinstalado en el cable que se conecta directamente a su fuente de alimentación **(a través de un fusible de 2 amperios)**.

Los extremos opuestos del cable negro que provienen del zócalo deben conectarse de la siguiente manera:

- **El cable verde / amarillo del cable negro (de alimentación)** se conecta a la tierra negativa del vehículo.
- **El cable marrón del cable negro (alimentación)** se conecta **mediante un fusible de 2 amperios** a un suministro permanente de +12 voltios (es decir, no controlado por el interruptor de encendido, etc.)

El enchufe macho normalmente viene instalado de fábrica en el Medidor de Temporizador de rally cuando se compran juntos; sin embargo una retrospectivo el ajuste es fácil y debe conectarse de la siguiente manera:

- **Alfiler 1: cable verde/amarillo del cable negro (alimentación)**
- **Alfiler 4: cable marrón del cable negro (de alimentación)**