

Capetele de vitezometru Smith și Jaeger folosesc un filetat de 12 mm x 1mm cu un pin pătrat de acționare. Conectați contorul Brantz la senzor înainte de a-l monta vehiculul de testat. Puneți Brantz la Calibrare figura 009, porniți Brantz și rotiți rotorul interior al senzorului. Consultați trimetrul Brantz creștere. Nu procedați la montarea senzorului pe vehicul dacă această etapă se întâmplă nu funcționează corect. Deșurubați cablul vitezometrului original de la cutia de viteze, înșurubați ușor senzorul Brantz cu știftul de acționare în loc, verificând că nu este necesar un distanțier pentru a împiedica rotirea interioară să se lege și înșurubați vitezometrul initial cablul către senzor cu aceeași verificare a legării.

Notă: Vă rugăm să vă asigurați că cablul vitezometrului nu exercită eforturi inutile pe piulița de fixare BRM12 din cauza cablului care trebuie să schimbe direcția după ieșirea din senzor. Vă recomandăm să fixați suporturi suplimentare pentru a preveni mișcarea excesivă.

Specificații tehnice: 4 impulsuri pe revoluție (20mA capacitate de scufundare). Senzor de histereză. Alimentare de 5 volți la 13 volți.

Conectați-vă astfel:

Senzor (BRM12)	Conectați-vă la	Tripmeter (Cablul Gri)
ALBASTRU	>	VERDE
MARO	>	MARO
VERDE	>	ALBASTRU

Contactați-ne: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, Marea Britanie. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Site-ul: www.brantz.co.uk Email: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters