

## Steckerkit (BR43) v1.00

Das Steckerkit ermöglicht das Entfernen von Brantz-Messgeräten aus den Fahrzeugen zur sicheren Aufbewahrung oder zu Teilen Sie einen Meter zwischen mehreren Fahrzeugen. Der Stecker (BR43-P) kann werkseitig an den montiert werden Tripmeter bei Bestellung zusammen oder nachträglich zu Hause an Ihrem vorhandenen Zähler angebracht.

### Verkabelungsanleitungen

Die Stifte sind sowohl am Stecker (BR43-P) als auch am Sockel (BR43-S) mit 1-4 gekennzeichnet und sollten verdrahtet sein wie folgt:

**Die Buchse** ist an dem Kabel vormontiert, das direkt an Ihr Netzteil und angeschlossen wird Ihr Brantz-Sensor.

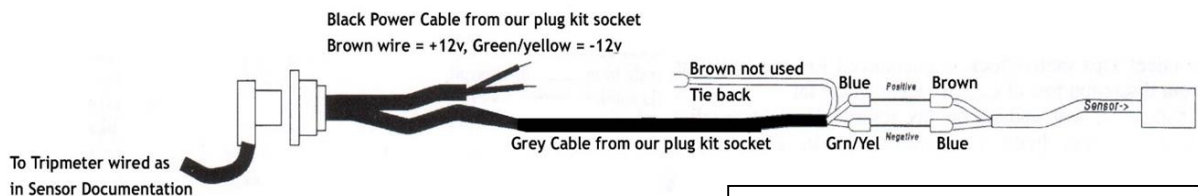
Die gegenüberliegenden Enden der schwarzen und grauen Kabel aus der Steckdose sollten wie folgt angeschlossen werden:

- **Das grün / gelbe Draht vom schwarzen (Strom) Kabel** wird mit der negativen Masse des Fahrzeugs verbunden.
- **Brauner Draht** aus der **Schwarz (Strom) Kabel** verbindet **über eine 2 - Ampere Sicherung** zu einer permanenten +12 Volt - Versorgung (dh nicht kontrolliert durch den Zündschalter).
- **Das graue Kabel wird** an den Sensor angeschlossen und gemäß den Anweisungen für jeden Sensortyp verdrahtet.

**Der Stecker** wird normalerweise werkseitig am Tripmeter / Retrotrip / Survmaster montiert, wenn er zusammen gekauft wird. Eine Retro-Passform ist jedoch einfach und sollte wie folgt verdrahtet werden:

- **Pin 1: Die zwei grün / gelben Drähte;** eine vom **grauen (Sensor) Kabel** und eine vom **schwarzen (Strom) Kabel**.
- **Pin 2: Brauner Draht** vom **grauen (Sensor) Kabel**.
- **Pin 3: Blauer Draht** vom **grauen (Sensor) Kabel**.
- **Pin 4: Brauner Draht** vom **schwarzen (Strom) Kabel**.

Nehmen Sie die Stromversorgung direkt von den Batterieklemmen.



All connections are as in sensor documentation

z.B. Radsensor (BR2A). Andere Sensoren werden gemäß den Anweisungen an ein Brantz Grey-Sensorkabel angeschlossen.

