Pokyny pro montáž v1.03 **Brantz Ford/EU Snímač Převodovky (BR4)**

Většina evropský výrobců standardizovala své výstupy převodovky, aby je akceptovala senzor se závity M18 x 1,5 mm, který má pohon s čtvercový čep. Všimněte si, že tento čtyřhranný čep může být zasunut do převodovky jako dlouhý hnací čep. Pokud převodovka nedovolí vniknout celou délku čepu, opatrně stroj zkraťte, aby se nedostal na dno čtvercové přijímací dutiny. Před připojením senzoru do vozidla připojte měřič Brantz k senzoru vozidlo k testování. Nastavte kalibrační číslo na 001, zapněte Brantz a otočte vnitřní rotor senzoru. Zkontrolujte, zda se počítadlo kilometre zvyšuje. Nepokračujte v montáži senzoru k vozidlu, pokud tato fáze ano nefunguje správně. Odšroubujte původní kabel rychloměru z převodovky, jemně přišroubujte evropský snímač Brantz s hnacím čepem na místě, zkontrolujte že není třeba rozpěrka, aby se zabránilo vnitřnímu rotoru v vázání, a zašroubujte původní rychloměr kabel do senzoru, znovu zkontrolovat, zda je potřeba spacer. Technická specifikace: 4 impulsy na otáčku (20 mA schopnost dřezu). Senzor typu hystereze. Napájení 5 V až 13 V.

Připojte se následujícím způsobem:

Senzor (BR4)	Připojení k	Tripmeter (šedý kabel)
ČERNÁ	>	ZELENÝ
ČERVENÉ	>	HNĚDÝ
BÍLÝ	>	MODRÝ

Kontaktujte nás: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366
Web: www.brantz.co.uk E-mail:sales@brantz.co.uk

BRANTZ Rallymeters