

Einrichtungshinweise für die Brantz Retrotrip-Reihe von Tageskilometerzählern
Retrotrip 2 Classique (BR9C) / Retrotrip 2 Mulsanne (BR9M)

Verkabelung:

- **Macht:**
 - Schließen Sie das Gerät an die 12-Volt-Versorgung des Fahrzeugs an, wie auf dem Etikett auf dem SCHWARZEN STROMKABEL angegeben, das aus dem Boden des Tageskilometerzählers oder des Steckersatzes (BR43) kommt. Diese wird auf das POSITIVE Terminal gebräunt und auf das NEGATIVE Terminal grün/gelb.
 - Schließen Sie die Batteriepole des Fahrzeugs direkt über eine **2-Ampere-Sicherung** (Not Provided - Available from Brantz) am Stromkabel an, in der Regel die BRAUNEN bei +12V-Fahrzeugen, jedoch ist es bei Fahrzeugen mit positiver Erde üblich, die Sicherung an den stromführenden grünen/gelben Draht anzuschließen.
 - Autos, die nicht das moderne, negativ geerdete Lichtmaschinen-Ladegerät verwenden, sollten einen **Brantz Power Conditioner (BR21)** verwenden, um eine zuverlässige Stromquelle zu erhalten, da sonst die Zähler möglicherweise nicht übereinstimmen.
- **Sensor:**
 - Der Sensor wird an das graue Kabel angeschlossen, das aus der Basis des Tageskilometerzählers herauskommt, wie in der separaten Sensor-Anleitung beschrieben, die zeigt, wie man den genauen Sensortyp, den Sie gewählt haben, verdrahtet.

Kalibrierung:

- Der Zähler ist auf jedes Fahrzeug mit einem Brantz-Sensor jeder Art und mit jeder Radgröße oder Getriebe mittels der drei Druckradschalter mit der Aufschrift "KALIBRIERUNG" genau kalibriert.
- Wenn der Zähler in Hundertstel Kilometern messen soll, muss zuerst der Druckradschalter auf 100 gestellt werden. (Dazu ist ein kleines Gerät mit einem stumpfen Ende erforderlich, z.B. Kugelschreiber).
- Drücken Sie zu Beginn eines genau gemessenen Kilometers die Nulltasten, um sicherzustellen, dass die Zähler 000,00 anzeigen.
- Fahren Sie die gemessene Strecke - **überschreiten Sie NICHT 20mph/30kph** für die Kalibrierung (dies ist nach der Kalibrierung kein Problem) und stoppen Sie genau am Ende der Strecke - Beachten Sie die Abbildung, die auf der Anzeige angezeigt wird. (**Dies ist die Kalibrierungszahl für dieses spezielle Fahrzeug**)
- Geben Sie diese Zahl in die Kalibrierungs-Druckradschalter auf der Basis der Retrotrip ein. z.B. Wenn die Anzeige 00567 ist, stellen Sie die Druckradschalter auf 567. N.B. Wenn die Anzeige größer als 00999 ist, ist eine **Electronic Speedo Sensor (BR5)/Pulse Reducer (BR5-2A)** erforderlich - bitte kontaktieren Sie uns unter 0044 (0) 1625 669366 oder per E-Mail: sales@brantz.co.uk
- Die Genauigkeit kann durch erneutes Ablaufen der gemessenen Entfernung nach dem Nullsetzen der Anzeige bestätigt werden, der Zähler sollte genau 01,00 ablesen.
- Wenn für das Fahrzeug mehrere Radgrößen und Getriebe zur Verfügung stehen, wiederholen Sie den Kalibriervorgang für jede Kombination und notieren Sie die verschiedenen Kalibrierungswerte.

Bedienungsanleitung:

- Der große Kippschalter an der Unterseite des Gerätes schaltet das Ein- und Ausschalten ein - wenn das Gerät mit Strom versorgt ist, leuchten die LEDs in der Haube - drei über jedem Zähler.
- Die Drucktasten auf der Vorderseite setzen jeden Zähler unabhängig voneinander auf Null.
- Die Buchse an der Basis des Tageskilometerzählers ist für eine optionale **Driver Display Unit (BR91)** (separat erhältlich).
 - Die Fahreranzeigeeinheit selbst verfügt über Funktionen:
 - LED-Unterbodenbeleuchtung
 - Lichter EIN / Lichter AUS Funktion

Offizielle Messabstände und Kalibrierung

Wenn der Rallye-Veranstalter eine "offizielle Distanz" angegeben hat oder Sie Ihren Tageskilometerzähler mit den Distanzen der Rallye-Veranstalter ablesen lassen möchten, gelten die folgenden Anweisungen zur Kalibrierung:

- Geben Sie 100 (C) in die Push-Rad-Kalibrierungsziffern ein (Anmerkung: Wenn die offizielle Messstrecke größer als 20 Meilen ist, müssen Sie einen viel höheren Wert für C eingeben, z.B. zwischen 399-999).
- Wenn die Gesamt- und Zwischenanzeigen Null anzeigen, fahren Sie die gesamte offizielle Messstrecke, d.h. 4,8 (D) Meilen, und notieren Sie sich die Messwerte, d.h. 21,98 (T) (dies sollte bei Zwischen- und Gesamtanzeigen identisch sein).
- Verwenden Sie nun die folgende Formel:

$$\begin{aligned} & (T/D) \times C \\ & (21.98/4.8) \times 100 \\ & \Rightarrow 4.579 \times 100 \\ & \Rightarrow 457.91 \end{aligned}$$

Geben Sie also 458 in Ihre Kalibrierungs-Schieberadschalter ein.

Um die Zahl zu bestätigen, fahren Sie die gemessene Strecke erneut und Ihre Anzeigen sollten die offizielle Entfernung anzeigen, z.B. 4,8 Meilen.